

Predkladateľ	Dotknutý úsek Podstata pripomienky, podnetu	Vyjadrenie k pripomienke, podnetu:
Obec Horný Hričov	D3 Hričovské Podhradie – Žilina Nesúhlas s rozsahom riešenia úprav vzhľadom na územný plán obce	<p>V rámci procesu strategického hlukového mapovania boli vypracované Strategické hlukové mapy (SHM) a návrhy možných riešení - akčné plány (AP) III. etapa k stavu v roku 2016 a zohľadňovali sa budovy a obyvatelia s trvalým pobytom k danému obdobiu. Na základe hodnotenia sa identifikovali problémové miesta, kde bolo najvyššími hladinami hlukového indikátora zaťažených najviac obyvateľov. Dané protihlukové opatrenia nezohľadňujú územné plány. Navrhnuté opatrenia sú strategickým cieľom, čiže predbežným návrhom detegujúcim možnosť ochrany vytipovanej problémovej lokality. Nenahrádzajú detailnú a podrobnú hlukovú štúdiu, ktorá v prípade rozhodnutia realizácie opatrení musí byť vykonaná na výhľadové obdobie a nie na terajší stav.</p> <p>Upozornenie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. v priemyselnej zóne sa neumiestňujú budovy na bývanie;</li> <li>2. územné plány podliehajú schvaľovaniu RÚVZ SR a musí byť v nich posudzovaná aj hluková situácia a ochrana zón IBV a HBV.</li> </ol> <p>Poznámka: Je veľký predpoklad zníženia budúceho zaťaženia územia Horného Hričova vďaka organizačnému opatreniu a odkloneniu predovšetkým ťažkej nákladnej dopravy (tranzitnej dopravy) na nový úsek diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka.</p>
Obec Brodno	D3 (I/11) Žilina – Brodno Požiadavka na meranie hluku a prehodnotenie rozmerov clony	<p>V rámci procesu strategického hlukového mapovania boli vypracované Strategické hlukové mapy (SHM) a návrhy možných riešení - akčné plány (AP) III. etapa k stavu dopravnej siete v roku 2016. Navrhnuté opatrenia sú predbežným návrhom detegujúcim možnosť ochrany problémovej lokality a nenahrádzajú podrobnú hlukovú štúdiu, ktorá v prípade rozhodnutia realizácie opatrení musí byť vykonaná na dopravnú záťaž výhľadového obdobia.</p> <p>Pre nezhoršenie situácie v obci Vranie by sa musela daná clona realizovať ako vysokopohltivá, ale vlastnosti a optimalizované rozmery a rozmery clony by boli riešené v podrobnej hlukovej štúdiu, rovnako pre výhľadovú situáciu aj priama ochrana obce Vranie, čiže PHC na opačnej strane komunikácie.</p> <p>Obe tieto clony sú v Akčnom pláne navrhnuté.</p>
Obec Považské Podhradie	D1 Sverepec – Hričovské Podhradie Žiadosť o ochranu hradného kopca	<p>Obec Považské Podhradie je chránená existujúcou protihlukovou clonou a nebola vyhodnotená ako problémové miesto. SHM slúžia na mapovanie obytných území a vyhodnocovanie zaťaženosti obyvateľov environmentálnemu hluku v mieste trvalého pobytu.</p>

<p>Základná organizácia Slovenského zväzu záhradkárov, záhradkárskej osady Nad výhonom, kataster Malacky</p>	<p>D2 št. hr. SR/ČR – Malacky Žiadosť o clonu pri záhradkárskej osade</p>	<p>SHM slúžia na mapovanie obytných území a vyhodnocovanie dlhodobej zaťaženia obyvateľov environmentálnemu hluku v mieste trvalého pobytu. Pre východný okraj mesta Malacky bol navrhnutý akčný plán ochrany pred hlukom. V prípade rozhodnutia o realizácii protihlukových opatrení musí byť vykonaná podrobná hluková štúdia na dopravnú záťaž vo výhľadovom období s následným upresnením optimalizovaných rozmerov a parametrov clony. Na podklade komunikácie s NDS a.s. by mohla byť nad rámec procesu SHM v štúdiu riešená a zahrnutá aj záhradkárska oblasť.</p>
<p>Obec Petrovany a Kendice</p>	<p>D1 Prešov – Budimír Sťažnosť na súčasnú situáciu od dopravy na diaľnici D1</p>	<p>Obce Petrovany a Kendice boli v rámci procesu strategického hlukového mapovania vyhodnotené ako problémové miesto a pre tieto obce boli v rámci spracovania návrhu akčného plánu ochrany pred hlukom navrhnuté opatrenia vo forme protihlukových clôn. V prípade rozhodnutia o realizácii protihlukových opatrení musí byť vykonaná podrobná hluková štúdia na dopravnú záťaž vo výhľadovom období s následným upresnením optimalizovaných rozmerov a parametrov clony.</p>
<p>Obec Krásno nad Kysucou</p>	<p>D3 (I/11) Kysucký Lieskovec – Čadca Žiadosť o zväčšenie rozsahu PHC</p>	<p>Obec Krásno nad Kysucou bolo v rámci procesu SHM a AP vyhodnotené ako problémové miesto a v rámci spracovania návrhu akčného plánu ochrany pred hlukom boli preto navrhnuté opatrenia vo forme protihlukových clôn. V problémovom mieste vpravo od cesty I/11 v severnej časti obce nebolo možné navrhnuť protihlukové clony z dôvodu križovatky. V prípade rozhodnutia o realizácii protihlukových opatrení musí byť vykonaná podrobná hluková štúdia na dopravnú záťaž vo výhľadovom období s následným upresnením optimalizovaných rozmerov a parametrov clony a v štúdiu by mohla byť riešená a zahrnutá aj oblasť s novými rodinnými domami, ktorá nebola síce vyhodnotená ako prioritné problémové miesto z dôvodov nastavených rozhodovacích kritérií, ale prípustné hladiny hluku podľa platnej legislatívy sú prekročené.</p>
<p>Mesto Ilava</p>	<p>D1 Chocholná – Beluša Schválenie návrhu predloženého AP</p>	<p>Mesto Ilava bolo v rámci procesu SHM a AP vyhodnotené ako problémové miesto a boli v rámci spracovania návrhu akčného plánu ochrany pred hlukom navrhnuté opatrenia vo forme protihlukových clôn. V prípade rozhodnutia o realizácii protihlukových opatrení musí byť vykonaná podrobná hluková štúdia na dopravnú záťaž vo výhľadovom období s následným upresnením optimalizovaných rozmerov a parametrov clony.</p>